



## VOSSLOH SPERRKANTRINGE VSKD AUS EDELSTAHL 1.4310 / NrFSt.

Größe	d1	Tol.	d2 (max.)	h (mm)	b (mm)	Tol.	s (mm)	Tol.	r ~	Kg/1000 St.
M 4	4,10	+0,3	7,60	1,2 – 1,4	1,5	+/- 0,1	0,8	+/- 0,1	0,2	0,22
M 5	5,10		9,20	1,5 – 1,7	1,8		1,0			0,36
M 6	6,10	+0,4	11,80	2,0 – 2,2	2,5	+/- 0,15	1,3		0,3	0,83
M 8	8,10		14,80	2,45 – 2,75	3,0		1,6			1,60
M 10	10,20	+0,5	18,10	2,85 – 3,15	3,5	+/- 0,2	1,8		1,0	2,50
M 12	12,20		21,10	3,35 – 3,65	4,0		2,1			3,80
M 14	14,20	+0,8	24,10	3,90 – 4,30	4,5		2,4	+/- 0,15		6,00
M 16	16,20		27,40	4,50 – 5,10	5,0		2,8			8,90
M 18	18,20		29,40	4,50 – 5,10	5,0		2,8			9,70
M 20	20,20		33,60	5,10 – 5,90	6,0		3,2			15,2
M 22	22,50	+1,0	35,90	5,10 – 5,90	6,0		3,2	+/- 0,2		21,8
M 24	24,50		40,00	6,50 – 7,50	7,0		+/- 0,25			4,0

### Anwendungsbereich

Sperrkantringe nach dieser Norm sind kraftschlüssige, mitverspannte Federelemente, die in Verbindungen mit Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 nach DIN EN ISO 898-1 oder Schrauben aus nichtrostendem Stahl der Festigkeitsklasse A2-70 oder A4-70 nach DIN EN ISO 3506-1 verwendet werden. Sie dienen als Sicherung gegen Losdrehvorgänge unter wechselnder Querbelastung und sind nur bedingt zum Ausgleich von Setzerscheinungen bei axialer Belastung geeignet.

#### Anmerkung:

Sperrkantringe nach dieser Norm entsprechen der Bahn-Norm BN 208 012-06 und der SIEMENS-NORM SN60727.

### Ausführungen:

Edelstahl (NrFSt.) 1.4310  
Technische Lieferbedingungen entsprechend DIN 128A