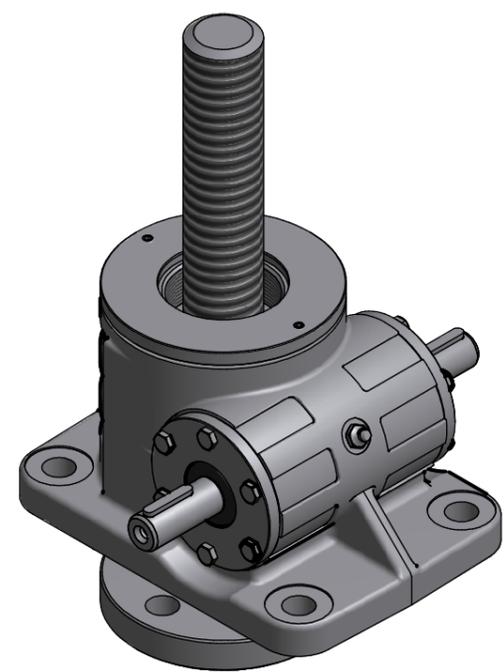
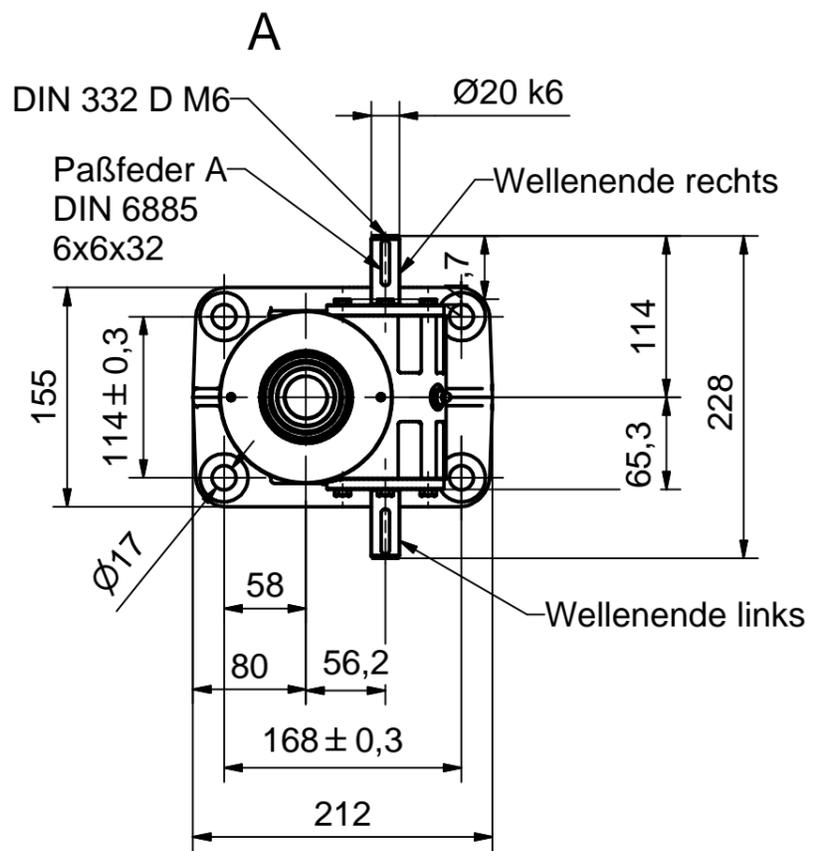
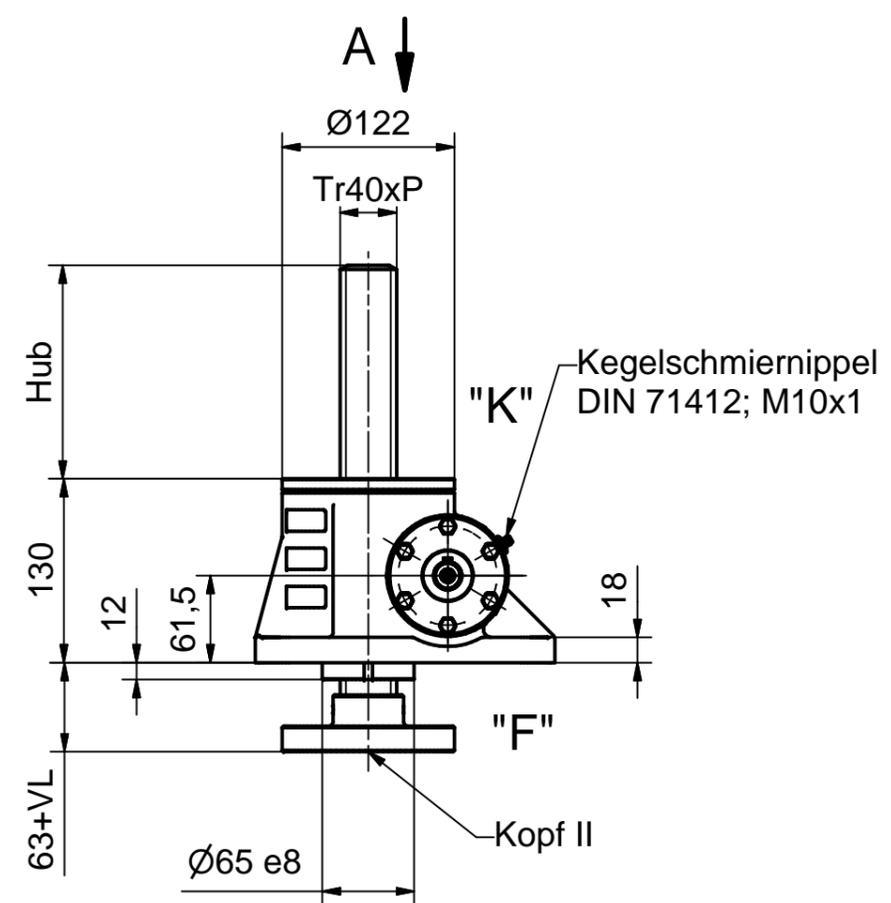


Varianten

- F = Führungsring
- K = ohne Führungsring
- S = Schutzrohr
- Sf = Schutzrohr und Führungsring
- Se = Schutzrohr und Endanschlag
- Si = Schutzrohr mit induktiven Betriebsendschaltern
- Sm = Schutzrohr mit mechanischen Betriebsendschaltern
- V = Verdrehsicherung
- Ve = Verdrehsicherung mit Endanschlag
- Vi = Verdrehsicherung mit induktiven Betriebsendschaltern
- Vm = Verdrehsicherung mit mechanischen Betriebsendschaltern

! Kopfausführung, Wellenanordnung, Optionen und Anbauteile bitte bei Bestellung, bzw. bei Anfrage angeben !



- VL = Spindelverlängerung
- Wellenanordnung beidseitig Standard

1) ausführliche technische Daten, weitere Optionen und Zubehör finden Sie in unserem Antriebstechnik-Katalog oder unter www.pfaff-silberblau.com

Alle bestehenden oder zu erwirkenden Rechte am Inhalt dieses Dokuments, einschließlich Patent-, Urheber-, Gebrauchsmuster-, Geschmacksmuster- und Markenrechte sowie vertrauliche Informationen und Know-How, bleiben ausdrücklich dem ausschließlichen Inhaber Columbus McKinnon Engineered Products GmbH vorbehalten. Jeder Akt der unbefugten Vervielfältigung, Verbreitung oder sonstigen Nutzung ist untersagt und wird gerichtlich verfolgt.

All rights to the content of this document, including patents, copyrights, utility models, designs, trademarks as well as confidential information and know-how, existing or to obtain, are explicitly reserved to the exclusive owner Columbus McKinnon Engineered Products GmbH. All unauthorized acts of copying, distribution or any other kind of use is prohibited and will result in legal prosecution.

| Technische Daten ¹⁾ | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | Standard | Spieleinstellbar |
| max. Hubkraft dyn./stat. | 50kN / 75kN | 35kN / 40kN |
| Spindel | Tr40xP (Standard P=7) | Tr40xP (Standard P=7) |
| Übersetzung N | 6:1 | 6:1 |
| Hub je Umdrehung der Antriebswelle bei Übersetzung N und P=7 | 1,167 mm | 1,167 mm |
| Übersetzung L | 24:1 | 24:1 |
| Hub je Umdrehung der Antriebswelle bei Übersetzung L und P=7 | 0,292 mm | 0,292 mm |
| Max. zul. Drehmoment an der Antriebswelle | 92 Nm | 92 Nm |
| Gewicht ohne Hub (mit Kopf III) ca. | 16,2 kg | 16,2 kg |
| Spindelgewicht je 100 mm Hub | 0,82 kg | 0,82 kg |
| Schmiermittelmenge im Getriebe ca. | 0,35 kg | 0,35 kg |

| General DIN tolerances: | | | |
|-------------------------|-------|------------|---------|
| | | | |
| 09911 | B | 29.08.2013 | urbanwe |
| 99999 | A | 28.03.2012 | benzni |
| Change No. | Index | Date | Name |

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Scale: 1:5 | Weight kg: 20.509 |
| Material - Treatment: | |
| Dimension: DIN | |
| Art. Nr.-pref.: | Art. Nr.-blank.: |
| SHE5.1 BA1 B - F/K | |
| Standard und Spieleinstellbar | |
| DNr. A13.01.108/0000-2100BL01 | |
| Replacing: | Replaced by: |

